

警 防 編



1 警防業務の概要

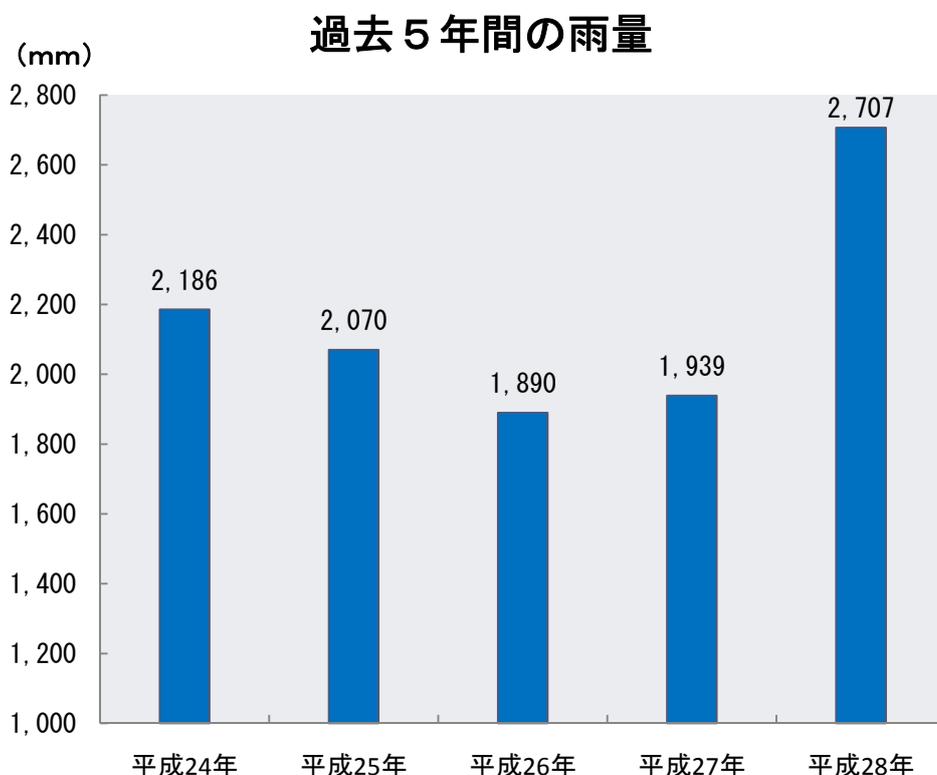
近年、社会情勢は著しく変化しており、また地球環境も大きく変化している中で、住民の安全・安心を脅かす自然災害、火災、事故等の災害は大規模化・複雑多様化の傾向を強めている。

平成28年4月には、震度7の地震が熊本県で発生し、熊本県を中心とした広い範囲で、建物倒壊や地滑り等による甚大な人的・物的被害をもたらされている。この熊本地震における緊急消防援助隊福岡県大隊として、当消防本部から救急小隊及び後方支援小隊を派遣し、現地にて消防活動を実施している。

平成28年中の管内においては、過去5年間の雨量を見ても最多雨量を記録し、大雨警報8回、洪水警報5回が管内に発表されたが、幸いにも人的被害は発生していない。

これらの災害に対応する消防として、安全・安心な社会の構築に向けて、消防装備、機械等の充実、新鋭化に努めている。

また、災害で活動する隊員は、基本、連携、応用等の段階的な訓練により、知識及び技術を習得し、災害対応及び安全管理の徹底を図っている。



2 消防本部・署所別配置車両

(平成28年12月31日現在)

| 署所名 | 号車 | 年式 | 車名 | メーカー | ポンプ種別 | 備考 | |
|--------|------|-----|--------|---------|-------|--------|--------|
| 消防本部 | 12号 | H23 | 査察車 | 日産 | | | |
| | 13号 | H18 | 警防調査車 | トヨタ | | | |
| | 14号 | H2 | 資機材搬送車 | 三菱 | | 2tダンプ | |
| | 15号 | H16 | 事務連絡車 | スバル | | | |
| | 16号 | H7 | マイクロバス | 三菱 | | 定員29名 | |
| | 17号 | H24 | 人員搬送車 | トヨタ | | | |
| | 18号 | H13 | 人員搬送車 | 日産 | | | |
| 筑紫野消防署 | 本署 | 救急1 | H24 | 救急車 | トヨタ | | 高規格車 |
| | | 救急3 | H19 | 非常用救急車 | トヨタ | | 高規格車 |
| | | 11号 | H22 | 支援車 | 日野 | | 支援車I型 |
| | | 20号 | H11 | 指令車 | トヨタ | | |
| | | 21号 | H18 | 現場指揮車 | 日産 | | |
| | | 22号 | H28 | ポンプ車 | 日野 | A-II級 | CD-I型 |
| | | 23号 | H21 | タンク車 | 日野 | A-II級 | 水-II型 |
| | | 24号 | H27 | 救助工作車 | 日野 | | II型 |
| | | 25号 | H20 | はしご車 | 日野 | | 35m級 |
| | | 26号 | H10 | 非常用タンク車 | 日野 | A-II級 | 水-II型 |
| | | 27号 | H9 | 水槽車 | 日野 | B-III級 | 10t水槽 |
| | | 28号 | H19 | 緊急連絡車 | スバル | | |
| | 29号 | H26 | 事務連絡車 | ダイハツ | | | |
| | 南出張所 | 救急2 | H26 | 救急車 | トヨタ | | 高規格車 |
| | | 53号 | H25 | タンク車 | 日野 | A-II級 | 水-II型 |
| 58号 | | H10 | 事務連絡車 | ダイハツ | | | |
| 太宰府消防署 | 本署 | 救急5 | H24 | 救急車 | トヨタ | | 高規格車 |
| | | 救急7 | H22 | 救急車 | トヨタ | | 高規格車 |
| | | 31号 | H25 | 現場指揮車 | 日産 | | |
| | | 32号 | H20 | ポンプ車 | 三菱 | A-II級 | CD-II型 |
| | | 33号 | H17 | タンク車 | 日野 | A-II級 | 水-II型 |
| | | 36号 | H6 | 非常用タンク車 | 日野 | A-II級 | 水-II型 |
| | | 38号 | H28 | 事務連絡車 | スズキ | | |
| | 39号 | H23 | 事務連絡車 | 三菱 | | | |
| | 東出張所 | 救急6 | H28 | 救急車 | トヨタ | | 高規格車 |
| | | 63号 | H16 | タンク車 | 日野 | A-II級 | 水-II型 |
| 68号 | | H16 | 事務連絡車 | スバル | | | |

3 車両出動状況

(平成28年)

| 区 分 | | 火災 | 救急業務 | 救助業務 | 風水害 | 演習訓練 | 広報指導 | 警防調査 | 原因調査 | 特別警戒 | 遭難活動 | 予防査察 | その他 | 火災誤報 | 計 | |
|------|---------|----|------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| 筑 | 救急車 | 回数 | 9 | 2,245 | 14 | | | | | | | | | | 2,268 | |
| | | 人員 | 29 | 6,726 | 42 | | | | | | | | | | 6,797 | |
| 紫 | 非常用車 | 回数 | 2 | 99 | 1 | | 2 | | | | | | 7 | | 111 | |
| | | 人員 | 6 | 303 | 3 | | 6 | | | | | | 17 | | 335 | |
| 野 | 支援車 | 回数 | | | | 12 | | | | | | | 5 | | 17 | |
| | | 人員 | | | | 28 | | | | | | | 14 | | 42 | |
| 紫 | 指令車 | 回数 | | | 15 | 15 | 7 | 35 | 1 | | 1 | 18 | 12 | | 104 | |
| | | 人員 | | | 51 | 50 | 18 | 87 | 3 | | 4 | 36 | 29 | | 278 | |
| 野 | 現場指揮車 | 回数 | 31 | | 50 | 16 | 9 | 1 | | 2 | | 1 | 166 | 2 | 278 | |
| | | 人員 | 65 | | 103 | 40 | 21 | 3 | | 5 | | 2 | 360 | 4 | 603 | |
| 消 | ポンプ車 | 回数 | 26 | | 7 | 6 | 89 | 6 | | 8 | | 150 | 331 | | 623 | |
| | | 人員 | 82 | | 24 | 17 | 273 | 19 | | 24 | | 464 | 1,015 | | 1,918 | |
| 消 | タンク車 | 回数 | 29 | | 34 | 3 | 31 | 37 | 15 | 10 | 17 | 5 | 341 | 28 | 550 | |
| | | 人員 | 102 | | 120 | 11 | 105 | 123 | 49 | 35 | 53 | 16 | 1,113 | 98 | 1,825 | |
| 防 | 救助工作車 | 回数 | 32 | | 72 | 1 | 25 | 2 | 5 | 1 | 23 | 1 | 113 | 3 | 278 | |
| | | 人員 | 117 | | 262 | 3 | 67 | 4 | 17 | 4 | 75 | 3 | 333 | 10 | 895 | |
| 署 | はしご車 | 回数 | 3 | | 1 | 11 | 5 | | 1 | | | | 52 | | 73 | |
| | | 人員 | 6 | | 2 | 26 | 10 | | 2 | | | | 108 | | 154 | |
| 署 | 非常用タンク車 | 回数 | 3 | | 6 | 1 | 15 | 3 | 1 | | 2 | 2 | 57 | 3 | 93 | |
| | | 人員 | 9 | | 21 | 4 | 48 | 9 | 3 | | 6 | 8 | 177 | 10 | 295 | |
| 署 | 水槽車 | 回数 | 1 | | | 15 | 1 | | | | | | 33 | | 50 | |
| | | 人員 | 2 | | | 30 | 2 | | | | | | 63 | | 97 | |
| 署 | 緊急連絡車 | 回数 | 1 | | 5 | 7 | 8 | 21 | 1 | | 2 | 35 | 58 | | 138 | |
| | | 人員 | 2 | | 19 | 16 | 17 | 64 | 4 | | 8 | 72 | 119 | | 321 | |
| 署 | 事務連絡車 | 回数 | | | | | 17 | 30 | 2 | | | 100 | 110 | | 259 | |
| | | 人員 | | | | | 37 | 68 | 5 | | | 160 | 172 | | 442 | |
| 南出張所 | 救急車 | 回数 | | 1,228 | 13 | | 1 | 1 | | | | | 63 | | 1,306 | |
| | | 人員 | | 4,023 | 39 | | 2 | 3 | | | | | 181 | | 4,248 | |
| 南出張所 | タンク車 | 回数 | 16 | | | | 7 | 1 | 2 | | 1 | | 104 | 1 | 132 | |
| | | 人員 | 53 | | | | 21 | 2 | 7 | | 3 | | 227 | 3 | 316 | |
| 南出張所 | 事務連絡車 | 回数 | | | | | 9 | 24 | 24 | 3 | | 18 | 61 | | 139 | |
| | | 人員 | | | | | 31 | 56 | 57 | 6 | | 44 | 108 | | 302 | |
| 太宰府 | 救急車 | 回数 | 3 | 1,964 | 15 | | 2 | | | | | | 6 | | 1,990 | |
| | | 人員 | 9 | 6,115 | 51 | | 6 | | | | | | 15 | | 6,196 | |
| 太宰府 | 非常用車 | 回数 | 1 | 140 | | | 3 | 1 | | | | 1 | 15 | | 161 | |
| | | 人員 | 3 | 439 | | | 9 | 3 | | | | 2 | 33 | | 489 | |
| 太宰府 | 現場指揮車 | 回数 | 26 | 1 | 43 | 2 | 17 | 6 | | 1 | 5 | 2 | 183 | 3 | 289 | |
| | | 人員 | 52 | 2 | 100 | 4 | 38 | 12 | | 2 | 10 | 8 | 400 | 6 | 634 | |
| 太宰府 | ポンプ車 | 回数 | 26 | 30 | 4 | 3 | 9 | 71 | | | 3 | | 195 | 246 | 1 | 588 |
| | | 人員 | 88 | 88 | 12 | 9 | 28 | 216 | | | 9 | | 610 | 747 | 3 | 1,810 |
| 太宰府 | タンク車 | 回数 | 29 | 1 | 17 | 2 | 18 | 16 | 18 | 7 | 15 | 1 | 352 | 8 | 484 | |
| | | 人員 | 110 | 4 | 59 | 7 | 65 | 51 | 62 | 22 | 51 | 3 | 1,195 | 28 | 1,657 | |
| 太宰府 | 非常用タンク車 | 回数 | 1 | | | | 2 | 21 | | | | 6 | 38 | | 68 | |
| | | 人員 | 3 | | | | 6 | 45 | | | | 20 | 113 | | 187 | |
| 太宰府 | 事務連絡車 | 回数 | | | | | 12 | 10 | 41 | 2 | | 54 | 82 | | 201 | |
| | | 人員 | | | | | 30 | 15 | 124 | 7 | | 106 | 132 | | 414 | |
| 太宰府 | 事務連絡車 | 回数 | | | | | 9 | 20 | 50 | 10 | | 1 | 59 | 114 | 263 | |
| | | 人員 | | | | | 27 | 39 | 139 | 35 | | 3 | 125 | 157 | 525 | |
| 東出張所 | 救急車 | 回数 | 1 | 1,471 | 3 | | 1 | | | | 1 | | 78 | | 1,555 | |
| | | 人員 | 4 | 4,711 | 10 | | 3 | | | | 4 | | 193 | | 4,925 | |
| 東出張所 | タンク車 | 回数 | 5 | | | | 8 | | | | 1 | | 102 | 1 | 117 | |
| | | 人員 | 17 | | | | 26 | | | | 4 | | 234 | 3 | 284 | |
| 東出張所 | 事務連絡車 | 回数 | | | | | 11 | 21 | 40 | 1 | | 1 | 34 | 64 | 172 | |
| | | 人員 | | | | | 32 | 37 | 102 | 4 | | 4 | 62 | 121 | 362 | |
| 合計 | | 回数 | 245 | 7,179 | 300 | 12 | 264 | 370 | 289 | 40 | 78 | 7 | 680 | 2,793 | 50 | 12,307 |
| 合計 | | 人員 | 759 | 22,411 | 918 | 38 | 757 | 993 | 801 | 129 | 244 | 27 | 1,733 | 7,376 | 165 | 36,351 |

4 救助器具及び消防用資機材現存状況

(平成28年12月31日現在)

| 救助用器具及び資機材種別 | | 救助隊 | 消防隊 | |
|--------------|---------------------------|-----|------|------|
| | | | 筑紫野署 | 太宰府署 |
| 一般救助用器具 | かぎ付きはしご(チタン) | 2 | 1 | |
| | 三連はしご | 1 | 5 | 4 |
| | 二連はしご | | 1 | 1 |
| | ワイヤーはしご | 1 | | |
| | 金属製折りたたみ梯子(9型 8.6) | 1 | | |
| | 空気式救助マット | 1 | | |
| | 救命索発射銃 | 1 | | |
| | 救助用縛帯 | 3 | | |
| | 平担架 | 1 | | |
| | カラビナ | 18 | 10 | 9 |
| | 滑車 | 4 | 3 | 3 |
| 重量物排除用器具 | 油圧ジャッキ | 3 | | |
| | 可搬式ウインチ | 3 | 1 | 1 |
| | ワイヤーロープ | 8 | 15 | 5 |
| | マット型空気ジャッキ(エアマット) | 2 | | |
| | 大型油圧スプレッダー | 3 | | |
| | 救助用支柱(レスキュープロップ) | 1 | | |
| | チェーンブロック | 1 | | |
| | マンホール救助器具 | 2 | | |
| 切断用器具 | エンジンカッター | 3 | | |
| | ガス溶断機 | 1 | | |
| | チェンソー | 4 | 2 | 2 |
| | ガラスカッター | 2 | 3 | 4 |
| | 空気鋸(エアソー) | 2 | | |
| | 大型油圧切断機 | 3 | | |
| | コンクリート・鉄筋切断用チェンソー(ダイヤモンド) | | 1 | |
| | 鉄線カッター | 3 | 7 | 6 |
| 破壊用器具 | 万能斧 | 4 | 12 | 7 |
| | ハンマー | 2 | 6 | 5 |
| | ハンマードリル | 2 | | |
| | 削岩機 | 2 | | |
| | 携帯用コンクリート破壊器具(ストライカー) | 2 | | |
| 測定用器具 | 可燃性ガス測定器 | 1 | 2 | 2 |
| | 有毒ガス測定器 | 3 | 2 | 1 |
| | 放射線測定器 | 4 | | |
| 呼吸保護用器具 | 空気呼吸器 | 7 | 15 | 14 |
| | 送排風機 | 3 | | |
| 隊員保護用器具 | 耐電手袋 | 4 | 2 | 2 |
| | 耐電衣 | 4 | 1 | 1 |
| | 耐電ズボン | 4 | 1 | 1 |
| | 耐電長靴 | 4 | 1 | 1 |

| 救助用器具及び資機材種別 | | 救助隊 | 消防隊 | |
|--------------|--------------------|-----|------|------|
| | | | 筑紫野署 | 太宰府署 |
| 隊員保護用器具 | 安全帯 | 7 | 1 | |
| | 柱上安全帯 | 3 | | |
| | 携帯警報機 | 5 | 4 | |
| | 防毒マスク | 5 | 7 | |
| | 陽圧型化学防護服 | 3 | | |
| | 放射線防護服 | 2 | | |
| | 肘・膝用プロテクター | 12 | | |
| 水難救助用器具 | 救命胴衣 | 4 | 11 | 14 |
| | 救難用アルミボート | 1 | | |
| | 救難用ゴムボート | 2 | | |
| | 水中投光器 | 5 | 5 | 5 |
| | 救命浮環 | 3 | 1 | 2 |
| | 浮標 | 2 | | |
| | ミニハンマーヘルメット | 6 | | |
| | 潜水用具（一式） | 6 | | |
| 山岳救助用器具 | 山岳救助資器材（一式） | 1 | | |
| | バスケット担架 | 2 | | 1 |
| その他の救助用器具 | 携帯投光器 | 8 | 8 | 6 |
| | 携帯用拡声器 | 2 | 8 | 6 |
| | 投光器一式 | 3 | 5 | 4 |
| | 携帯無線 | 2 | 8 | 8 |
| | 応急処置用セット | 1 | 2 | 2 |
| | 車両移動器具（ゴージャック1組4台） | 2 | | |
| | 簡易画像探索機 | 2 | | |
| | 緩降機 | 1 | | |
| | 吊り上げ縛帯 | 1 | | |
| | 落下傘式安全帯 | 1 | | |
| | 耐熱服 | 2 | | |
| | 救助幕 | 1 | | |
| | ロープ登降機 | 1 | | |
| | 救助用降下機 | 1 | | |
| | ポータブルCAFS | 1 | | |
| | ロックブロック（一式） | 5 | | |
| | エッジローラー（ロープ保護具） | 2 | | |
| | エッジプロテクター（ロープ保護具） | 2 | | |
| | サバイバースリング | 1 | | |
| | 工具箱（一式） | 2 | 5 | 4 |
| 訓練用人形（ダミー） | | 6 | 2 | |

5 水利現況

(平成28年12月31日現在)

| 水利区分 | | 市 | 筑紫野市 | 太宰府市 | 合 計 |
|---------|------------------|---|------|------|-------|
| 消 火 栓 | 口径 1 5 0 m m 以上 | | 612 | 196 | 808 |
| | 口径 1 5 0 m m 未 満 | | 510 | 502 | 1,012 |
| 防 火 水 槽 | 容 量 4 0 ト ン 以 上 | | 361 | 169 | 530 |
| | 容 量 4 0 ト ン 未 満 | | 104 | 98 | 202 |
| プ ー ル | | | 20 | 13 | 33 |
| そ の 他 | | | 0 | 1 | 1 |

6 月別気象状況（太宰府消防署調）

(平成28年)

| 月 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 区 分 | 平均風向 | 北西 | 南東 | 北北西 | 北北西 | 北北西 | 北西 | 北北西 | 北西 | 北西 | 北北西 | 南東 | 南東 |
| 風 速 | 最高 | 20.8 | 21.5 | 14.4 | 20.7 | 15.8 | 21.5 | 16.8 | 15.8 | 15.7 | 21.6 | 18.1 | 16.9 |
| | 平均 | 2.4 | 2.7 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.4 | 2.6 | 2.4 | 2.1 | 2.0 | 1.9 | 2.5 |
| 気 温 | 最高 | 14.9 | 18.8 | 21.7 | 27.4 | 30.8 | 31.8 | 35.0 | 35.9 | 33.8 | 31.5 | 22.0 | 18.6 |
| | 最低 | -5.5 | -1.6 | -0.4 | 7.4 | 9.0 | 14.0 | 21.7 | 17.7 | 18.1 | 12.0 | 3.3 | -0.1 |
| | 平均 | 5.3 | 6.2 | 10.2 | 16.0 | 20.1 | 22.9 | 27.2 | 28.1 | 24.4 | 20.4 | 13.0 | 8.7 |
| 湿 度 | 最高 | 99.4 | 99.1 | 98.8 | 98.8 | 99.1 | 99.1 | 99.4 | 98.8 | 99.7 | 99.7 | 99.9 | 99.9 |
| | 最低 | 34.4 | 17.2 | 14.4 | 17.4 | 17.2 | 29.7 | 52.4 | 32.5 | 48.0 | 29.1 | 38.6 | 41.3 |
| | 平均 | 86.5 | 79.5 | 77.4 | 81.2 | 75.5 | 86.9 | 85.8 | 79.7 | 89.2 | 85.2 | 85.2 | 85.1 |
| 雨 量 | 雨量 | 89.5 | 115.5 | 74.0 | 259.5 | 227.0 | 478.5 | 340.0 | 96.0 | 634.0 | 143.5 | 143.5 | 106.0 |
| | 1日最大 | 29.0 | 48.5 | 39.5 | 88.0 | 80.0 | 170.5 | 103.0 | 42.0 | 135.0 | 38.0 | 34.5 | 21.0 |
| | 1時間最大 | 4.5 | 13.5 | 7.0 | 23.5 | 23.0 | 33.0 | 31.0 | 30.5 | 55.5 | 17.5 | 23.0 | 6.5 |

7 応援協定

大規模な災害が発生した場合の応援体制を確立し、協定市町村相互の消防力を活用して効率的な活動を行い、その被害を最小限度に止めるため、次の応援協定を締結しているが、特に広域的なものとして福岡県消防相互応援協定、県境の隣接を対象としての福岡佐賀県境隣接常備消防相互応援協定等がある。

消防応援協定の状況

| 協定名称 | 協定市町村・消防本部名 | 締結年月日 | 締結内容 |
|---|--|----------------------------|--------------------|
| 福岡都市圏市町 消防相互応援協定 | 福岡都市圏17市町7消防本部 | 昭和55年3月1日 平成27年12月15日改 | 火災・救急救助 その他の災害 |
| 高速自動車道における 消防相互応援協定 | 福岡県内インター所在16消防本部 | 昭和61年10月15日 平成26年9月30日改 | 火災・事故等 |
| 福岡佐賀県境隣接常備 消防相互応援協定 | 春日・大野城・那珂川消防組合 鳥栖・三養基地区消防事務組合 神崎地区消防事務組合 | 昭和62年1月1日 平成11年5月1日改 | 火災・救急・救助 その他の災害 |
| 飯塚地区消防組合、筑紫野 太宰府消防組合消防相互 応援協定 | 飯塚地区消防組合 | 昭和62年11月1日 | 火災・地震等 |
| 常備消防相互応援協定 | 久留米広域市町村圏事務組合 | 平成21年4月1日 | 火災・救急・救助 その他の災害 |
| 常備消防相互応援協定 | 甘木・朝倉広域市町村圏事務組合 | 平成21年4月1日 | 火災・救急・救助 その他の災害 |
| 福岡県消防相互応援協定 | 福岡県内60市町村13消防組合 | 平成元年3月25日 平成23年3月30日改 | 大規模災害等 |
| 福岡・佐賀両県境地域に 係る高速自動車道における 消防相互応援協定 | 久留米広域市町村圏事務組合 鳥栖・三養基地区消防事務組合 | 平成3年10月25日 平成21年4月1日改 | 火災・事故等 |