

警 防 編

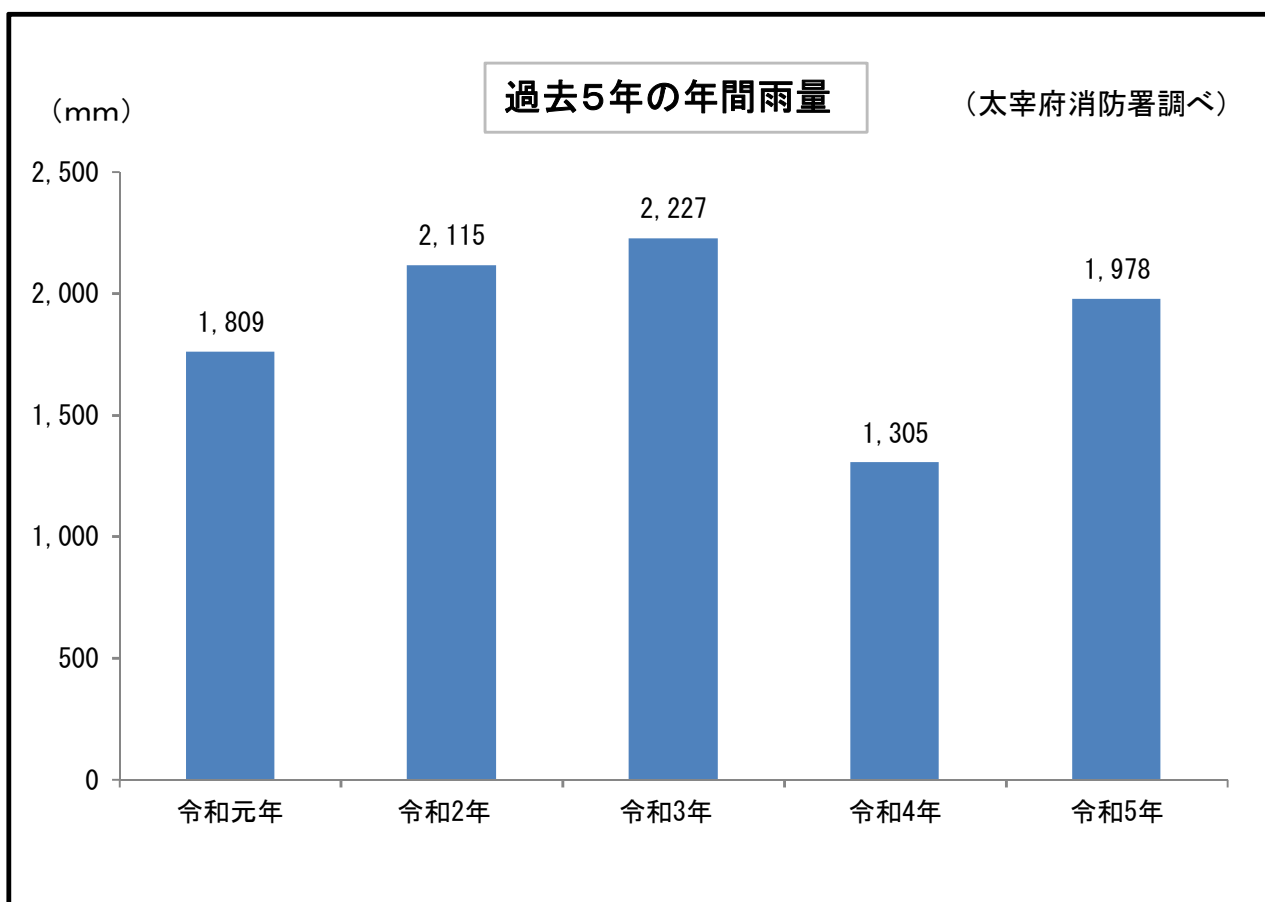


1. 警防業務の概要

令和5年中は、管内で大雨警報3回、洪水警報2回、大雪警報1回が発表されました。

令和5年にあっては、管内における大規模な自然災害の発生はなく、自然災害による死者数も0でした。しかし、有事に備え、大規模災害時に円滑な警備体制がとれるよう、関係機関及び消防本部内での迅速かつ確実な連絡体制を構築していきます。

また、これらの災害に対応するため、消防として安全・安心な社会の構築に向け、消防装備、機械等の充実、新鋭化に努めています。また、災害で活動する隊員は、基本、連携、応用等の段階的な訓練により、知識及び技術を習得し、災害対応及び安全管理の徹底を図っています。



2. 消防本部・署所別配置車両

(令和5年12月31日現在)

署所名	号車	年式	車名	メーカー	ポンプ種別	備考	
消防本部	12号	H23	査察車	日産			
	13号	H18	警防調査車	トヨタ			
	15号	H16	事務連絡車	スバル			
	17号	H24	人員搬送車	トヨタ			
	18号	H13	人員搬送車	日産			
筑紫野消防署	本署	救急1	H30	救急車	トヨタ		高規格車
		救急3	R2	救急車	トヨタ		高規格車
		救急8	H26	非常用救急車	トヨタ		高規格車
		11号	H22	支援車	日野		支援車I型
		14号	H30	資機材搬送車	日野		
		16号	R3	緊急人員資機材輸送車	三菱		定員25名
		20号	H11	緊急連絡車	トヨタ		
		21号	H18	現場指揮車	日産		
		22号	H28	ポンプ車	日野	A-II級	CD-I型
		23号	H21	タンク車	日野	A-II級	水-II型
		24号	H27	救助工作車	日野		II型
		25号	H20	はしご車	日野		35m級
		26号	H17	非常用タンク車	日野	A-II級	水-II型
	27号	H9	水槽車	日野	B-III級	10t水槽	
	28号	H19	緊急連絡車	スバル			
	29号	H26	緊急連絡車	ダイハツ			
	南出張所	救急2	R5	救急車	トヨタ		高規格車
		53号	H25	タンク車	日野	A-II級	水-II型
		58号	R1	緊急連絡車	ダイハツ		
太宰府消防署	本署	救急5	H31	救急車	トヨタ		高規格車
		救急7	H24	非常用救急車	トヨタ		高規格車
		31号	H25	現場指揮車	日産		
		32号	H20	ポンプ車	三菱	A-II級	CD-II型
		33号	R2	タンク車	日野	A-II級	水-II型
		36号	H16	非常用タンク車	日野	A-II級	水-II型
		38号	H28	緊急連絡車	スズキ		
	39号	H23	緊急連絡車	三菱			
	東出張所	救急6	H28	救急車	トヨタ		高規格車
		63号	H30	タンク車	日野	A-II級	水-II型
68号		H16	事務連絡車	スバル			

3. 車両出動状況

(令和5年)

区分		火災	救急業務	救助業務	風水害	演習訓練	広報指導	警防調査	原因調査	特別警戒	遭難活動	予防査察	その他	火災誤報	計
筑	救急車	回数	-	2,014	-	-	-	1	-	-	-	-	30	-	2,045
		人員	-	6,051	-	-	-	3	-	-	-	-	90	-	6,144
	救急車	回数	-	1,959	-	-	-	1	-	-	-	-	33	-	1,993
		人員	-	5,878	-	-	-	3	-	-	-	-	99	-	5,980
	非常用車	回数	-	49	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	60
紫	救急車	回数	-	147	-	-	3	-	-	-	-	-	28	-	178
		人員	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2	-	9
	支援車	回数	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	8	-	27
		人員	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	13	-	57
	資材搬送車	回数	1	-	1	-	20	-	-	-	-	-	6	-	28
野		人員	2	-	2	-	40	-	-	-	-	-	13	-	57
	緊急人員	回数	-	-	-	-	32	1	1	-	-	1	8	-	43
	資器材輸送車	回数	-	-	-	-	260	6	8	-	-	8	31	-	313
		人員	-	-	-	-	260	6	8	-	-	8	31	-	313
	緊急連絡車	回数	-	-	14	2	23	-	13	-	-	1	12	-	65
消		人員	-	-	46	8	85	-	33	-	-	4	26	-	202
	現場指揮車	回数	17	-	43	1	26	4	7	1	-	1	5	146	11
		人員	34	-	87	2	56	8	14	2	-	3	10	296	22
	ポンプ車	回数	10	-	15	-	11	48	-	-	5	-	143	270	12
		人員	28	-	47	-	34	152	-	-	15	-	446	841	36
防	タンク車	回数	20	-	20	1	18	25	43	5	11	-	19	292	6
		人員	68	-	64	4	58	80	138	15	39	-	58	937	19
	救助工作車	回数	17	-	76	4	35	-	18	1	1	-	5	59	-
		人員	55	-	255	12	94	-	48	4	4	-	12	168	-
	はしご車	回数	3	-	-	-	31	1	7	1	-	-	-	15	-
署		人員	6	-	-	-	71	4	14	2	-	-	30	-	127
	非常用車	回数	-	-	1	4	20	8	-	-	-	-	2	33	-
		人員	-	-	3	15	63	27	-	-	-	-	6	93	-
	水槽車	回数	3	-	-	-	10	-	1	-	-	-	4	-	18
		人員	6	-	-	-	22	-	2	-	-	-	8	-	38
南	緊急連絡車	回数	2	-	13	1	9	1	18	4	1	-	22	17	-
		人員	4	-	44	4	29	2	49	11	2	-	44	34	-
	緊急連絡車	回数	-	-	2	-	7	27	61	-	-	-	92	17	-
		人員	-	-	7	-	18	52	131	-	-	-	184	30	-
	救急車	回数	-	1,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-
出張所		人員	-	4,209	-	-	-	-	-	-	-	-	574	-	4,783
	タンク車	回数	4	-	-	-	10	-	1	-	-	-	18	15	48
		人員	12	-	-	-	29	-	3	-	-	-	54	45	143
	緊急連絡車	回数	-	-	-	-	16	19	13	-	-	-	47	18	-
		人員	-	-	-	-	46	37	37	-	-	-	113	33	-
太	救急車	回数	-	2,177	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	2,201
		人員	-	6,531	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	6,599
	非常用車	回数	-	82	-	-	1	-	-	-	-	-	16	-	99
		人員	-	246	-	-	3	-	-	-	-	-	39	-	288
	現場指揮車	回数	17	-	27	-	30	-	12	-	4	1	4	241	6
府		人員	34	-	54	-	69	-	26	-	9	2	8	525	12
	ポンプ車	回数	12	-	17	1	10	35	1	-	2	-	31	350	15
		人員	42	-	58	4	34	110	3	-	8	-	109	1,144	53
	タンク車	回数	23	-	55	3	18	17	10	3	7	-	11	329	16
		人員	82	-	193	9	62	61	37	12	22	-	40	1,165	56
消	非常用車	回数	1	-	3	2	6	15	-	-	2	-	5	53	1
		人員	4	-	9	8	23	45	-	-	7	-	18	166	3
	緊急連絡車	回数	-	-	-	-	24	29	35	4	1	1	102	89	-
		人員	-	-	-	-	69	52	79	10	1	1	222	153	-
	緊急連絡車	回数	-	-	-	-	16	22	34	6	-	-	103	119	-
東		人員	-	-	-	-	48	44	78	16	-	-	206	221	-
	救急車	回数	-	2,164	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	2,180
		人員	-	6,492	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	6,538
	タンク車	回数	4	-	1	-	13	-	-	-	-	-	16	6	40
		人員	12	-	3	-	39	-	-	-	-	-	46	18	118
出張所	事務連絡車	回数	-	-	-	-	15	20	8	1	-	-	20	28	-
		人員	-	-	-	-	42	34	21	1	-	-	45	51	-
計		回数	134	9,845	288	19	409	274	283	26	34	5	623	2,451	88
		人員	389	29,554	872	66	1,316	720	721	73	107	18	1,547	6,991	264

4. 救助器具及び消防用資機材現有状況

(令和5年12月31日現在)

救助用器具及び資機材種別	救助隊	消防隊		
		筑紫野署	太宰府署	
一般救助用器具	かぎ付きはしご	2	-	1
	三連はしご	1	4	4
	ワイヤーはしご	1	-	-
	空気式救助マット	1	-	-
	救命索発射銃	1	-	-
	サバイバースリング又は救助用縛帯	5	-	2
	平坦架	1	-	-
	ロープ	4	2	4
	カラビナ	71	20	61
	滑車	16	9	15
重量物排除用器具	油圧ジャッキ	5	3	5
	油圧スプレッター	1	-	-
	可搬式ウインチ	3	-	1
	ワイヤーロープ	8	8	1
	マンホール救助器具	1	-	9
	マット型空気ジャッキ式	1	-	-
	大型油圧スプレッター	2	-	1
	救助用支柱器具	2	-	-
	チェンブロック	1	-	-
切断用器具	油圧切断機	1	-	-
	エンジンカッター	2	-	1
	ガス溶断機	1	-	-
	チェンソー	3	5	3
	鉄線カッター	4	3	7
	空気鋸	1	-	1
	大型油圧切断機	2	-	1
	空気切断機	1	-	-
	コンクリート・鉄筋切断用チェンソー	1	-	-
破壊用器具	万能斧	6	10	9
	ハンマー	2	8	4
	携帯用コンクリート破壊器具	1	-	-
	削岩機	1	-	-
	ハンマードリル	1	-	-
測定用器具	可燃性ガス測定器	2	2	2
	有毒ガス測定器	4	2	2
	酸素濃度測定器	2	2	2
	放射線測定器	2	-	-
呼吸保護用器具	空気呼吸器	7	16	17
	防塵マスク	6	-	-
	送排風機	2	-	-

救助用器具及び資機材種別		救助隊	消防隊	
			筑紫野署	太宰府署
隊員保護用器具	耐電手袋	4	2	2
	安全帯（フルハーネス型墜落制止用器具）	6	8	8
	携帯警報器	4	8	5
	防毒マスク	8	-	4
	化学防護服（陽圧式化学防護服を除く）	8	10	20
	陽圧式化学防護服	3	-	-
	耐熱服	2	-	-
	放射線防護服	4	-	-
	耐電衣	4	1	1
	耐電ズボン	4	1	1
	耐電長靴	4	1	1
	特殊ヘルメット	9	-	-
	個人線量計	7	-	4
除染用器具	除染シャワー	2	-	-
	除染剤散布器	1	-	-
水難救助用器具	潜水器具一式	6	-	-
	流水救助器具一式	2	-	-
	救命胴衣	2	57	49
	水中投光器	6	-	1
	救命浮環	3	-	3
	救命ボート	2	-	-
山岳救助用器具	山岳救助器具一式	1	-	1
	バスケット担架	5	-	1
高度救助器具	画像探索機	1	-	-
	熱画像直視装置	1	-	1
その他の救助用器具	投光器	1	4	5
	携帯投光器	6	6	7
	携帯拡声器	2	7	6
	携帯無線機	4	-	-
	応急処置用セット	1	2	2
	車両移動器具	4	-	4
	その他の携帯救助工具	2	-	2
発電機	2	4	5	

5. 水利現況

(令和5年12月31日現在)

水利区分		筑紫野市	太宰府市	合計
消火栓	口径150mm以上	620	194	814
	口径150mm未満	521	509	1,030
防火水槽	容量40トン以上	365	175	540
	容量40トン未満	104	95	199
プー ル		20	13	33
そ の 他		0	1	1

6. 月別気象状況（太宰府消防署調べ）

(令和5年)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
平均風向	東	東	東	東南東	東南東	東南東	東南東	東南東	東	東	東	東	
風速	最高	16.6	12.2	11.5	15.9	11.5	10.3	14.3	17.4	12.0	10.5	16.8	13.4
	平均	1.7	1.4	1.5	1.8	1.7	1.5	1.6	1.7	1.3	1.3	1.6	1.7
気温	最高	16.7	18.5	24.7	28.2	32.7	34.0	38.3	37.7	35.4	28.4	28.7	22.4
	最低	-3.5	-0.6	0.1	5.3	8.8	15.9	21.3	24.1	19.3	8.8	4.3	-0.5
	平均	6.0	8.1	12.9	16.3	20.1	24.1	28.2	29.2	26.5	18.6	13.8	8.7
湿度	最高	98.8	98.8	98.6	98.8	98.8	98.8	98.8	98.3	98.8	98.3	98.6	98.6
	最低	40.0	35.0	20.5	19.9	26.1	33.3	35.0	49.1	48.8	34.1	44.1	38.6
	平均	83.0	79.9	78.1	74.8	78.9	86.1	88.1	84.8	87.2	78.2	81.0	86.7
雨量	雨量	93.0	46.5	74.0	157.0	247.0	321.5	620.5	241.5	67.5	16.5	50.0	42.5
	1日最大	28.0	10.0	14.5	37.5	87.0	213.5	265.0	79.5	17.0	12.0	11.5	6.5
	1時間最大	13.0	3.5	4.5	8.0	16.5	61.0	77.0	66.0	13.5	2.5	6.0	4.5

7. 応援協定

大規模な災害が発生した場合の応援体制を確立し、協定市町村相互の消防力を活用して効率的な活動を行い、その被害を最小限度に止めるため、次の応援協定を締結しています。特に広域的なものとして福岡県消防相互応援協定、県境の隣接を対象としての福岡佐賀県境隣接常備消防相互応援協定等があります。

消防応援協定の状況

協 定 名 称	協 定 市 町 村 ・ 消 防 本 部 名	締 結 年 月 日	締 結 内 容
福岡都市圏市町 消防相互応援協定	福岡都市圏17市町7消防本部	昭和55年3月1日 平成27年12月15日改	火災・救急・救助 その他の災害
高速自動車道における 消防相互応援協定	福岡県内インター所在18消防本部	昭和61年10月15日 平成26年10月1日改	火災・事故等
福岡佐賀県境隣接常備 消防相互応援協定	春日・大野城・那珂川消防組合 鳥栖・三養基地区消防事務組合 佐賀中部広域連合	昭和62年1月1日 平成11年5月1日改 平成25年9月1日改	火災・救急・救助 その他の災害
飯塚地区消防組合、筑紫野 太宰府消防組合消防相互 応援協定	飯塚地区消防組合	昭和62年11月1日	火災・地震等
常備消防相互応援協定	久留米広域市町村圏事務組合	平成21年4月1日	火災・救急・救助 その他の災害
常備消防相互応援協定	甘木・朝倉広域市町村圏事務組合	平成21年4月1日	火災・救急・救助 その他の災害
福岡県消防相互応援協定	福岡県内60市町村13消防組合	平成元年3月25日 平成23年3月30日改 平成25年3月28日改 令和2年4月1日改	大規模災害等
福岡・佐賀両県境地域に係る 高速自動車道における消 防相互応援協定	久留米広域市町村圏事務組合 鳥栖・三養基地区消防事務組合	平成3年10月25日 平成21年4月1日改	火災・事故等